



**ENTRA NEL MITO.**

SPORT EVENTS - PRESS KIT

**MOTOR  
SHOW**

**BOLOGNA 3-11 DICEMBRE**

[MOTORSHOW.IT](http://MOTORSHOW.IT)



***PISTA***



# **SCUDERIA FERRARI F1 PIT STOP**

**SABATO 3 DICEMBRE**



### **SCUDERIA FERRARI F1 PIT STOP**

L'emozione e l'atmosfera dei Gran Premi si ripropone intensamente anche al Motor Show. Lo spettacolo della Scuderia Ferrari F1 Pit Stop ancora una volta costituisce il momento "clou" del primo weekend. In azione la monoposto protagonista del Mondiale di F.1, in una serie di simulazioni di pit stop, con tanto di cambio gomme a tempo record. Un'occasione straordinaria per ascoltare l'urlo del motore 8 cilindri di Maranello, vera e propria musica per le orecchie degli appassionati, e per assistere da vicino a ciò che avviene in pista, con i meccanici del Cavallino impegnati a dare il massimo in pochi secondi. Ma anche un "saluto" alla stagione 2011 conclusasi in Brasile pochi giorni prima. Al volante di un esemplare della F10 ci sarà Giancarlo Fisichella, 231 presenze nella massima categoria, reduce dalla conquista del titolo della Le Mans Series GTE Pro con la Ferrari 458.

### **LA VETTURA**

#### **Ferrari F10**

Motore: V8 90°

Cilindrata: 2'398 centimetri cubici

Trazione: posteriore

Cambio: longitudinale 7 marce + RM elettronico sequenziale

Peso: 620 Kg (minimo)

### **PILOTI**

Giancarlo Fisichella



# **FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI 458**

**SABATO 3 DICEMBRE**



## **FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI 458**

Prima uscita ufficiale al Motor Show per la nuova Ferrari 458, al suo esordio assoluto quest'anno nel Ferrari Challenge. Per i protagonisti del monomarca riservato alle "supercar" di Maranello da 570 CV si tratterà dell'epilogo di una stagione entusiasmante, conclusasi con le Finali Mondiali del Mugello dopo avere assegnato il titolo tricolore a Stefano Gai. Sarà proprio il pilota milanese uno dei piloti attesi al via di quest'ennesima sfida che lo vedrà contrapposto a gente del calibro dell'iridato Lorenzo Bontempelli. Un confronto dagli elevati contenuti tecnici e sportivi, sempre nel segno della Rossa, che non mancherà di regalare in definitiva spettacolo ed emozioni.

## **LA VETTURA**

### **Ferrari 458**

Motore: V8 90°

Cilindrata: 4'499 centimetri cubici

Potenza: 570 CV a 9'000 giri/min

Coppia massima: 540 Nm a 6'000 giri/min

Trazione: posteriore

Lunghezza: 4'257 mm

Larghezza: 1'937 mm

Freni: 398 x 38 mm (anteriori), 380 x 34 mm (posteriori)

Pneumatici: 255/650 19" (anteriori), 305/690 19" (posteriori)

Peso: 1'220 Kg

Serbatoio: 113 litri

## **PILOTI**

Stefano Gai

Lorenzo Bontempelli

Dario Caso

Giuseppe Fascicolo

Philipp Baron

Giacomo Stratta

Tommaso Rocca

Mario Monteni



# **FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI F430**

**SABATO 3 DICEMBRE**



## **FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELLI F430**

La sfida del Motor Show congeda la Ferrari F430, per anni protagonista del Ferrari Challenge e prossima ad andare in "pensione", lasciando nel 2012 la scena alla nuova 458. Il monomarca riservato ai clienti sportivi della Casa di Maranello, lanciato per la prima volta nel '93, fa pertanto, ancora una volta, tappa a Bologna. E per l'occasione non potevano mancare alcuni degli abituali protagonisti del trofeo. Dal sammarinese Andrea Belluzzi, una presenza storica nel campionato di Casa Ferrari, ai padovani Roberto e Riccardo Ragazzi, padre e figlio. Chi sarà l'ultimo a scrivere il proprio nome nell'albo d'oro del Motor Show del Ferrari Challenge Trofeo Pirelli F430? Alla pista l'ardua sentenza.

## **LA VETTURA**

### **Ferrari F430 Challenge**

Motore: V8 90°

Cilindrata: 4'308 centimetri cubici

Potenza: 490 CV a 8'500 giri/min

Coppia massima: 47,416 Kgm a 5'250 giri/min

Trazione: posteriore

Lunghezza: 4'512 mm

Larghezza: 1'923 mm

Freni: 398 x 36 mm (anteriori), 350 x 34 mm (posteriori)

Pneumatici: 235/645 19" (anteriori), 295/680 19" (posteriori)

Peso: 1'225 Kg

Serbatoio: 100 litri

## **PILOTI**

Andrea Belluzzi

Diego Romanini

Roberto Ragazzi

Riccardo Ragazzi

Alexander Moiseev

Gianluca Giraudi

Danilo Paoletti

Maurizio Baldi



# **PORSCHE CARRERA CUP SPECIAL RACE**

**DOMENICA 4 DICEMBRE**



## **PORSCHE CARRERA CUP SPECIAL RACE**

Riservata alle veloci 911 GT3 Cup dall'animo sportivo della Casa di Stoccarda, il monomarca della Porsche Carrera Cup, giunto quest'anno alla sua quinta edizione, si ripropone come uno degli appuntamenti più attesi del fine settimana d'apertura del Motor Show. Un marchio storico e assieme ad esso alcuni nomi importanti dell'automobilismo tricolore, costituiscono un "mix" eccellente per dare vita all'ultimo appuntamento della stagione 2011. Una stagione che, per la seconda volta consecutiva, ha incoronato campione Alessandro Balzan. Il veneto, "recordman" del campionato appena conclusosi, che ha fatto tappa su sette differenti circuiti (incluso l'affascinante tracciato del Nürburgring, nello stesso weekend della 24 Ore, per affrontare gli oltre 22 chilometri della Nordschleife), è confermato come uno dei protagonisti della Porsche Carrera Cup - Special Race, in cui cercherà una volta di più di difendere il proprio scettro. Tra i suoi avversari il proprio compagno di squadra Marco Mapelli, vice-campione in carica.

## **LA VETTURA**

### **Porsche 911 Gt3 Cup 2010**

Motore: boxer raffreddato ad acqua

Cilindrata: 3'797 centimetri cubici

Potenza: 450 CV a 7'500 giri/min

Coppia massima: 420 Nm a 6'500 giri/min

Trazione: posteriore

Cambio: sequenziale a 6 rapporti + retromarcia

Sospensioni: avantreno McPherson doppia molla, retrotreno di tipo Multilink

Freni: 380 mm autoventilanti (anteriori), 350 mm autoventilanti (posteriori)

Pneumatici: 24/64-18 (anteriori), 27/68-18 (posteriori)

Peso: 1180 Kg

Serbatoio carburante: 90 litri

## **PILOTI**

Alessandro Balzan

Marco Mapelli

Massimo Monti

Vito Postiglione

Max Busnelli

Alessandro Bonacini

Enrico Fulgenzi

Gianluca Giraudi



# **SUPERSTARS SERIES**

**DOMENICA 4 DICEMBRE**



## **SUPERSTARS SERIES**

Al Motor Show, dopo un solo anno di assenza, torna la Superstars Series. Un finale entusiasmante per una stagione che ha visto assegnare i titoli della International Series e del Campionato Italiano solamente in occasione dell'ultimo appuntamento di Vallelunga, a inizio ottobre. Protagoniste le vetture da oltre 500 CV che animano la serie "targata" FG Group e che negli ultimi due anni ha visto al via ben dieci differenti "brand" (Audi, Bmw, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Jaguar, Lexus, Maserati, Mercedes e Porsche). In pista piloti pluri-titolati come Thomas Biagi e Andrea Bertolini, il quale ha confermato la propria presenza al volante della Maserati Quattroporte leader nel 2011. Ma anche giovani promesse: una di queste è Michela Cerruti, vincitrice della gara di Monza con la Mercedes C62 AMG. Attesa, ancora una volta, una sfida dagli alti contenuti tecnici, in attesa del 2012 che confermerà la categoria a livello internazionale, con un calendario di nove eventi distribuiti su sei differenti nazioni e due continenti.

## **LE VETTURE**

### **Bmw M3 E92**

Motore: V8  
Cilindrata: 4'000 centimetri cubici  
Potenza: 420 CV a 8'300 giri/min  
Coppia massima: 400 Nm  
Trazione: posteriore  
Peso: 1340 Kg

### **Cadillac CTS-V**

Motore: LS3  
Cilindrata: 6'200 centimetri cubici  
Potenza: 434 CV a 6'000 giri/min  
Coppia massima: 535 Nm  
Trazione: posteriore  
Peso: 1290 Kg

### **Jaguar XF**

Motore: V8  
Cilindrata: 5'000 centimetri cubici  
Potenza: 500 CV a 6'300 giri/min  
Coppia massima: 687 Nm  
Trazione: posteriore  
Peso: 1340 Kg



### **Maserati Quattroporte**

Motore: V8

Cilindrata: 4'700 centimetri cubici

Potenza: 470 CV a 7'250 giri/min

Coppia massima: 520 Nm

Trazione: posteriore

Peso: 1430 Kg

### **Mercedes C63 AMG**

Motore: V8

Cilindrata: 6'200 centimetri cubici

Potenza: 457 CV a 6'800 giri/min

Coppia massima: 600 Nm

Trazione: posteriore

Peso: 1410 Kg

### **PILOTI**

Thomas Biagi

Massimo Pigoli

Ivan Tramontozzi

Nico Caldarola

Gian Maria Gabbiani

Andrea Bertolini

Michela Cerruti

Stefano Gabellini

BMW M3 E92

Mercedes C63 AMG

BMW M3 E92

Mercedes C63 AMG

Jaguar XF

Maserati Quattroporte

Mercedes C63 AMG

BMW M3 E92



# **MAZDA MX-5 PARADE**

**DOMENICA 4 DICEMBRE**



### **MAZDA MX-5 PARADE**

Al Motor Show protagoniste sono anche le Mazda MX5: un nome di grande importanza nell'ambito automobilistico internazionale. Le piccole ma veloci "spider" giapponesi, ovvero le vetture scoperte più vendute e popolari di sempre, scenderanno in pista a coronamento di una stagione di raduni con numeri da record. Tanti modelli, colori e personalità, per celebrare con stile un mito che, con oltre 20 anni e 900.000 esemplari prodotti, è entrato nella storia delle quattro ruote.



# **YOKOHAMA DRIFT BATTLE**

**DOMENICA 4 DICEMBRE**



### **YOKOHAMA DRIFT BATTLE**

Al Motor Show non poteva mancare l'abituale appuntamento con la spettacolare sfida del Yokohama Drift Battle. In azione volti noti delle due e delle quattro ruote ed autentici maestri della specialità. Attesi fra questi Federico Sceriffo, primo italiano a confrontarsi con i mostri sacri della categoria nella serie "top" a livello mondiale (la D1 Grand Prix) e Graziano Rossi, papà di Valentino ed esperto rallyista. Interessante lo schieramento, con Bmw M3, Chevrolet Corvette, Ford Escort, Nissan Skyline e Subaru Impreza a completare un "parterre" d'eccezione. Emozioni assicurate, pertanto, con la partecipazione dei 20 tra i più bravi piloti italiani ed esteri, divisi in 4 squadre, pronti a tenere il pubblico con il fiato sospeso.



# **BOMBOOGIE HISTORIC CHALLENGE BY SCUDERIA BOLOGNA**

**LUNEDÌ 5 DICEMBRE**



### **BOMBOOGIE HISTORIC CHALLENGE BY SCUDERIA BOLOGNA**

Anche quest'anno si rinnova l'appuntamento con il Bomboogie Historic Challenge by Scuderia Bologna. L'atmosfera del passato ed in particolare degli anni pionieristici delle corse degli anni Sessanta e Settanta, rivive al Motor Show. Ai nastri di partenza alcune delle vetture Turismo che hanno fatto la storia di un'epoca importante dell'automobilismo, gentleman driver e piloti esperti. Passione e nostalgia "corrono" insieme, proponendo uno spettacolo sempre all'insegna dell'agonismo puro.

#### **PILOTI E VETTURE**

Daniele Cappellari	Fiat X1/9
Maurizio Mei	Volkswagen Golf 1600
Francesco Liberatori	BMW 635 CSI
Piero Bagiardi	Lancia Fulvia Sport Zagato
Roberto Cecchi	Fiat Abarth 695 SS
Antonio Mastronicola	Ford Cortina Lotus MK1
Massimo Bessi	Renault 5 Turbo
Alessandro Ancona	Ford Escort RS 2000
Giancarlo Chianucci	Lancia Fulvia HF Coupè
Amedeo Francescon	Abarth 1000
Enrico Brazzoli	Porsche 911 SC
Fiorello Perilli	Fiat 128 Rally
Alessandro Morteo	Alfa Romeo Giulietta Ti
Giuseppe Loduca	BMW 2002
Salvatore Riolo	Bogani SP 290
Alessandro Rinolfi	Morris Mini Cooper
Francesco Danzi	BMW 1600
Massimiliano Del Nibbio	Lotus Cortina MK1
Manlio Munafò	Alfa Romeo Citan
"Giartuas"	Porsche 911
Salvatore Asta	BMW 2002



# **DTM HISTORIC TROPHY**

**LUNEDI' 5 DICEMBRE**



### **DTM HISTORIC TROPHY**

Negli anni '90 il DTM ed il Superturismo raggiunsero probabilmente il loro picco di successo, anche grazie alla storica sfida tra i colori ufficiali di Alfa e Bmw. Un confronto che non lascia tuttora indifferenti i veri intenditori delle ruote coperte e che si ripropone con tutto il suo fascino in occasione del Motor Show, con la gara del DTM Historic Trophy, ormai un appuntamento fisso sul tracciato della Mobil 1 Arena. In pista alcune vetture che appartengono ormai alla storia delle corse, come le "155" della Casa del Biscione e le potenti "sportive" bavaresi che hanno contribuito a dare lustro alla carriera di tanti campioni. A guidarle ci sono adesso alcuni nomi famosi della Salita e della Pista, pronti nuovamente a contendersi il successo in un contesto quantomeno insolito.

### **PILOTI E VETTURE**

Roberto Di Giuseppe	Alfa Romeo 155 GTA (1992)
Marco Jacoangeli	BMW M3 (1994)
Carlo Vellucci	BMW M3 (1995)
Franco Perini	Alfa Romeo 155 (1994)
Maurizio Jacoangeli	BMW M3 (1992)
Loris Daldegan	Alfa Romeo 155 ITC (1995)
Marco Gramenzi	Alfa Romeo 155 ITC (1996)
Aurelio Carosella	BMW E36



# **GT CUP**

**LUNEDÌ 5 DICEMBRE**



## **GT CUP**

La GT Cup rappresenta la classe più numerosa delle varie serie tricolori riservate alle categorie Granturismo, proponendo al contempo un confronto diretto tra più marchi (Ferrari, Lamborghini e Porsche). In pista alcuni degli specialisti che si sono messi in luce quest'anno nel campionato italiano GT. Tra questi il pilota-team manager bolognese Marco Antonelli, che torna ad esibirsi sulla "pista" di casa.

## **PILOTI E VETTURE**

Gianluca Nattoni

Marco Bassetto

Roberto Delli Guanti

Marco Antonelli

Ferrari 430 GT Cup

Ferrari 430 GT Cup

Ferrari 430 GT Cup

Porsche 997

Lamborghini Gallardo

Lamborghini Gallardo



# **TROFEO AZIMUTH PREDATOR'S**

**LUNEDÌ 5 DICEMBRE**



## **TROFEO AZIMUTH PREDATOR'S**

Una monoposto con telaio tubolare, spinta da un propulsore motociclistico: ecco il concetto ispiratore delle Formula Predator's, che al Motor Show si apprestano a dare vita ad una gara che vedrà al via alcuni dei protagonisti del trofeo 2011. Primo fra questi Davide Tartari, che a metà novembre si era laureato campione sul tracciato emiliano di Varano de' Melegari. L'appuntamento in programma sulla pista della Mobil 1 Arena, rappresenterà pertanto l'epilogo di quella che è stata una stagione entusiasmante, con un totale di 27 piloti partecipanti e cinque differenti vincitori su sette gare. Riflettori puntati in particolare modo sulla vettura PC010, ovvero l'ultimo e più raffinato prodotto della "Factory" reggiana.

## **LA VETTURA**

### **Predator's PC010**

Motore: Honda Hornet / Suzuki GSXR

Cilindrata: 600 / 1'000 centimetri cubici

Trazione: posteriore

Telaio: in tubi a sezione quadra di acciaio con pannelli alluminio

Lunghezza: 3'550 mm

Larghezza: 1'580 / 1'620 mm

Peso: 340 Kg

## **PILOTI**

Davide Tartari

Fabrizio Bassi

Mario Neri

Marco Spadini

Nino Moriggia

Federico Crozzolo

Stefano Gazziero

Alfonso Chiarini



# **CELLULAR LINE G50 CUP**

**MARTEDÌ 6 DICEMBRE**



## **CELLULAR LINE G50 CUP**

In attesa del trofeo monomarca che prenderà il via nel 2012, le Ginetta G50 "si presentano" al Motor Show dando vita ad una sfida tutta all'insegna delle "inglesine" d'assalto. Prima assoluta, sulla pista della Mobil 1 Arena, per le "supercar UK" che il prossimo anno saranno protagoniste di una nuova serie articolata su sette differenti appuntamenti (sei in Italia ed uno all'estero, sul circuito austriaco del Red Bull Ring). In azione alcuni dei team che completeranno lo schieramento di partenza: Composit, Costa Ovest, Nova Race, Rangoni Motorsport e Shade. Una vera anteprima d'eccezione, dopo il successo in termini di partecipanti registrato nell'ultima gara di Monza del campionato italiano GT, dove il numero delle Ginetta G50 (in quella circostanza abbinate in uno schieramento unico con la serie tricolore) lasciava presagire un forte apprezzamento della vettura, anche a fronte della sua ottima performance, preludio della nascita di un vero e proprio campionato dedicato.

## **LA VETTURA**

### **Ginetta G50**

Motore: Ford V6

Cilindrata: 3'500 centimetri cubici

Potenza: 340 CV

Trazione: posteriore

Cambio: sequenziale

Peso: 945 Kg

Serbatoio carburante: 80 litri



# **SEAT IBIZA CUP**

**MARTEDÌ 6 DICEMBRE**



## **SEAT IBIZA CUP**

“Buona la prima” per il monomarca della Seat Ibiza Cup che quest’anno, al suo debutto in pista, ha immediatamente riscosso un ottimo successo sia in termini di partecipanti, quanto sotto l’aspetto del confronto agonistico-sportivo. Tanto che è stato necessario arrivare fino all’ultimo appuntamento di Monza per potere assegnare il titolo 2011 a Marco Baroncini e Giorgio Vinella. Al Motor Show, l’ultima sfida di questa stagione, che vede ai nastri di partenza alcuni dei piloti che si sono già messi in luce al volante delle veloci e performanti berline “racing” della Casa iberica. Uno di questi è Matteo Pedon, vice-campione in carica, al quale si presenterà pertanto l’occasione per cercare di prendersi una netta rivincita. Ma il veneto deve vedersela con tanti altri attori-protagonisti dell’inedito trofeo di Seat Motorsport Italia. Un confronto che sembra avere tutte le caratteristiche per confermarsi estremamente avvincente.

## **LA VETTURA**

### **Seat Ibiza**

Motore: 4 cilindri turbo

Cilindrata: 1'390 centimetri cubici

Potenza: 180 CV a 6'200 giri/min

Coppia massima: 250 Nm a 4'500 giri/min

Trazione: anteriore

Cambio: DSG 7 marce

Freni: 312 x 25 mm (anteriori), 232 x 9 mm (posteriori) con ABS

Pneumatici: 204/45/R17

## **PILOTI**

Matteo Pedon

Simone Pellegrinelli

Dimitri Cremonesi

Sabino De Castro

Alessandro Rossi

Paolo Ferraresi

Enrico Ferraresi

Franco Nespoli



# **ABARTH 500 ASSETTO CORSE CUP**

**MERCOLEDÌ 7 DICEMBRE**



## **ABARTH 500 ASSETTO CORSE CUP**

Terza stagione per il Trofeo Abarth 500 riservato alle agili e potenti vetture dello Scorpione. Il 2011 ha confermato il "carattere" vincente del monarca che assegna contemporaneamente un titolo tricolore ed uno europeo. A decidere i giochi è stato solamente l'ultimo appuntamento di Monza, che ha rispettivamente incoronato Alex Campani e Nicola Baldan, quest'ultimo sul "gradino più alto del podio" per il secondo anno consecutivo. Un'atmosfera da grandi sfide, quella che pertanto si riproporrà in occasione del Motor Show, con un ulteriore confronto al vertice tra alcuni dei protagonisti della serie. Tra questi, gli stessi Campani e Baldan, ma anche i giovanissimi Sabino De Castro, Jonathan Giacon, Eric Scalvini ed il finlandese Aku Pellinen, uno degli "ossi duri" del trofeo nel corso della stagione che si è appena conclusa.

## **LA VETTURA**

### **Abarth 500 Assetto Corse**

Telaio: struttura a gabbia saldata e integrata alla scocca

Motore: 4 cilindri in linea, 16 V

Cilindrata: 1'368 centimetri cubici

Potenza: 190 CV a 6'500 giri/min

Coppia massima: 300 Nm a 3'000 giri/min

Trazione: anteriore

Cambio: cambio a 6 rapporti M32

Sospensioni: Mac Pherson (anteriore) e con bracci interconnessi (posteriore)

Freni: 305X28 mm forati e autoventilanti (anteriori), 264X11 mm (posteriori)

Pneumatici: 205/50 ZR17

Peso: 940 Kg

## **PILOTI**

Nicola Baldan

Severino Nardozi

Sabino De Castro

Jonathan Giacon

Alex Campani

Eric Scalvini

Stefano Fiamingo

Franco Cimarelli

Manuel Villa

Giovanni Ciraso

Aku Pellinen

Cosimo Barberini



# **BOMBOOGIE GT CHALLENGE**

**MERCOLEDÌ 7 DICEMBRE**



## **BOMBOOGIE GT CHALLENGE**

Anche quest'anno si rinnova l'appuntamento con il GT Challenge. Di scena le vetture Granturismo che hanno dato vita nel 2011 alla sfida del Campionato Italiano GT. Dalle piste del calendario tricolore al tracciato della Mobil 1 Arena, il confronto tra le potenti "supercar" nelle più differenti configurazioni giunge al suo epilogo in occasione del Motor Show. Occhi puntati sulle veloci GT2 e le emergenti GT3, sicuramente a proprio agio sul tortuoso ed impegnativo tracciato di BolognaFiere, che compongono uno "schieramento" vario ed interessante, con vari marchi al via: Ferrari, Porsche e Lamborghini. Ai nastri di partenza alcuni dei protagonisti della serie che ha proclamato i suoi campioni nell'ultimo round di Monza a metà ottobre, nomi importanti dell'automobilismo internazionale.

## **LE VETTURE**

### **Lamborghini Gallardo GT3**

Motore: 10 cilindri a V centrale posteriore  
Potenza: 535 CV a 7'800 giri  
Coppia: 510 Nm a 4'500 giri  
Cilindrata: 4'961 centimetri cubici  
Cambio: sequenziale a 6 marce  
Trazione: posteriore  
Lunghezza: 4'340 mm  
Larghezza: 1'930 mm  
Altezza: 1'100 mm  
Interasse: 2'560 mm  
Pneumatici: anteriori 30/65 18', posteriori 50/65 18'  
Peso: 1238 Kg  
Serbatoio: 105 litri

### **Porsche 997 GT2**

Motore: 6 cilindri, 24 valvole  
Potenza: 490 CV a 8'000 giri  
Cilindrata: 3'997 centimetri cubici  
Cambio: sequenziale a 6 marce  
Trazione: posteriore  
Lunghezza: 4'438 mm  
Larghezza: 1'952 mm  
Pneumatici: anteriori 30/65 18', 32/70 18'  
Peso: 1200 Kg  
Serbatoio: 90 litri



## **PILOTI**

Alessandro Gabrielli

Giacomo Piccini

Glauco Solieri

Fabio Mancini

Lorenzo Casè

Dindo Capello

Marco Bonanomi

Andrea Palma

Lamborghini Gallardo GT3

Lamborghini Gallardo GT3

Porsche 997 RSR GT2

Ferrari 458 GT3

Ferrari F430

Audi R8

Audi R8

Ferrari 430 GT2



# **LAMBORGHINI BLANCPAIN SUPER TROFEO**

**MERCOLEDÌ 7 DICEMBRE**



## **LAMBORGHINI BLANCPAIN SUPER TROFEO**

Un marchio storico, come quello della Casa di Sant'Agata Bolognese. Una "supercar" da 570 CV. Nomi illustri dell'automobilismo internazionale. Ecco i principali ingredienti del Lamborghini Blancpain Supertrofeo, che approda al Motor Show per offrire lo spettacolo di una sfida tutta all'insegna del "Toro". Dopo essere state protagoniste dell'omonimo monomarca sulle piste di tutta Europa, le potenti Gallardo sono pronte ad accendere la competizione sul tracciato della Mobil 1 Arena.

## **LA VETTURA**

### **Lamborghini Gallardo LP560-4 Super Trofeo**

Motore: V10 IDS

Cilindrata: 5'204 centimetri cubici

Potenza: 570 CV a 8'000 giri/min

Coppia massima: 540 Nm a 6'500 giri/min

Trazione: integrale

Cambio: robotizzato a 6 marce

Lunghezza: 4'340 mm

Larghezza: 1'900 mm

Freni: ABS

Pneumatici: 18"

Peso: 1'300 Kg

### **PILOTI**

Cédric Leimer

Mirko Zanardini

Alberto Cola

Nicolò Piancastelli

Francesca Linossi

Mario Fasanetto

Gianluca Carboni



# **MASERATI DRIVING SHOW**

**MERCOLEDÌ 7 DICEMBRE**



### **MASERATI DRIVING SHOW**

Al Motor Show scende in pista il Tridente con l'esibizione del Maserati Driving Show. Protagoniste le Maserati GranTurismo S, "sinonimo" di eleganza e sportività. A guidarle due piloti ralisti che rispondono ai nomi di Andrea Aghini e Alex Fiorio, oltre a due specialisti della velocità come Andrea Piccini, al proprio debutto sul tracciato di BolognaFiera, e Maurizio Mediani.

### **PILOTI**

Andrea Aghini  
Alex Fiorio  
Andrea Piccini  
Maurizio Mediani



**PENN-RICH BY WOOLRICH  
FREESTYLE**

**SABATO 3 E DOMENICA 4 DICEMBRE**



### **PENN-RICH BY WOOLRICH FREESTYLE**

Un ritorno importante, quello delle due ruote al Motor Show. In azione i protagonisti di una delle discipline più coinvolgenti quale il Freestyle Motocross. Il pubblico della Mobil 1 Arena potrà assistere da vicino alle incredibili evoluzioni dei centauri, capaci di esibirsi in numeri e figure spettacolari, nonché salti mozzafiato dagli alti "panettoni" artificiali. Il tutto sempre all'insegna della competizione estrema.

### **PILOTI**

Maikel Malero  
Wiley Fullmer  
Matt Buyten  
Eigo Sato  
Massimo Bianconcini



# **D1 STELLA DRIFTING SHOW**

**MARTEDÌ 6 E MERCOLEDÌ 7 DICEMBRE**



### **D1 STELLA DRIFTING SHOW**

A pochi giorni dalla quinta ed ultima prova del campionato italiano, che si disputerà a Monza il 18 dicembre, il drifting nazionale va di scena sulla pista del Motor Show con il D1 Stella Drifting Show. Al via alcuni dei piloti più esperti di questa disciplina che vede attribuire un punteggio differente ai vari partecipanti, in base allo stile e alla spettacolarità con cui viene affrontato il circuito di gara. Traversi e ruote fumanti fanno parte integrante della competizione, grazie anche alle specifiche delle vetture impiegate rigorosamente a trazione posteriore.



**SCUOLA DI POLIZIA STUNT SHOW  
+ TEAM ORANGE**



### **SCUOLA DI POLIZIA STUNT SHOW + TEAM ORANGE**

Dopo il successo riscosso nelle ultime edizioni del Motor Show, anche quest'anno si rinnova l'appuntamento con le evoluzioni della Scuola di Polizia Stunt Show. "Buoni e cattivi" si inseguono sulla pista della Mobil 1 Arena, dando vita ad esibizioni mozzafiato, acrobazie in divisa con ogni tipo di mezzo a due e quattro ruote. Uno spettacolo unico, offerto dai formidabili stuntman di Mirabilandia, pronti ancora una volta ad entusiasmare il pubblico di ogni età.



# ***RALLY***



# **ASI SHOW**

**DOMENICA 4 DICEMBRE**



### **ASI SHOW**

Nella Mobil 1 Arena domenica 4 dicembre nell'ASI Show si affrontano numerose vetture da rally che sono da sempre nel cuore degli appassionati. Si tratta delle vetture realizzate tra il 1976 e il 1984 e tra queste vedremo impegnate sulla pista asfaltata di BolognaFiere Lancia Stratos , Porsche 911, Audi Quattro, Renault 5 turbo Maxi 2 e alcune Lancia Rally 037. Questi capolavori affrontano tuttora campionati rally storici e cronoscalate, con alla guida numerosi quanto validi piloti del settore.

### **PILOTI E VETTURE**

Marco Bianchini	Lancia Rally 037
Lucio Da Zanche	Porsche 911
Lucio Peruggini	Lancia Rally 037
Salvatore Riolo	Audi Quattro
Giampiero Gobbi	Lancia Stratos
Simone Giombini	Lancia Rally 037
Gianfranco Muzio	Renault 5 Maxi Turbo
Massimo Pedretti	Lancia Rally 037 (TBC)



# **ABARTH 500 RALLY CUP**

**MARTEDÌ 6 DICEMBRE**



## **ABARTH 500 RALLY**

Al Rally di Sanremo 2009 l'Abarth ha presentato la versione corsaiola da rally della 500, denominata Abarth 500 R3T. Per la Casa fondata da Carlo Abarth quello 2010 è stato un gradito ritorno in una disciplina che l'ha vista in evidenza nel settore dei trofei promozionali per oltre trent'anni. Risale infatti al 1977 la prima edizione del Campionato Autobianchi A112 Abarth, a cui hanno fatto seguito i trofei Fiat Uno, Uno Turbo, Cinquecento, Seicento, Punto Kit e Super 1600, Stilo e Panda Kit.

## **LA VETTURA**

Abarth 500 R3T Rally

Motore: 4 cilindri in linea, sovralimentato (turbo).

Cilindrata: 1'368 cc.

Potenza: 180 CV a 5'500 giri/min.

Cambio: sequenziale a 6 rapporti e innesti frontali.

Trazione: anteriore.

Lunghezza: 4'490 millimetri.

Larghezza: 1'770 millimetri.

Cerchi: 7"x17".

Peso: a vuoto 1'080 Kg.

## **I PILOTI**

Michele Tassone

Alberto Sassi

Fabio Poggio

Stefano Caranci

Pierluigi Maurino

Giovanni Verniano

Manuel Villa

Damiano De Filippi

TBC



# **BETTEGA LEGEND SHOW**

**GIOVEDÌ 8 DICEMBRE**



### **BETTEGA LEGEND SHOW**

Richiamare nella Mobil 1 Arena svariati piloti che hanno fatto la Storia dei rally non è un'impresa semplice, ma per giovedì 8 dicembre gli organizzatori del Motor Show 2011 sono riusciti a concentrare cinque grandi nomi del rallyismo internazionale. Campioni del Mondo come Miki Biasion e Alex Fiorio, saranno affiancati da Markku Alen che vinse la Coppa FIA Piloti 1978 (prima che si istituisse il Mondiale Conduttori... nel '79), oltre che da François Delecour e Armin Schwarz che, insieme, hanno vinto svariate tappe del Mondiale Rally, sfiorando – soprattutto nel caso del francese – più volte il colpo grosso. Gli assi che animeranno il Bettega Legend Show sono tutti ex piloti ufficiali di Case prestigiose come Audi, Fiat, Ford, Lancia, Subaru, Toyota, e molti di loro hanno calcato più volte i tracciati rallyistici creati all'interno di BolognaFiere. Rivederli in azione tutti insieme e in un'ambientazione molto speciale come il Motor Show è perciò un'occasione più unica che rara.

### **PILOTI E VETTURE**

Markku Alen	Toyota Celica 4WD ST205
Massimo Biasion	Lancia Delta Integrale Evoluzione
François Delecour	Toyota Celica 4WD ST185
Alessandro Fiorio	Lancia Delta Integrale Evoluzione
Armin Schwarz	Toyota Celica 4WD ST185



# **PIRELLI STAR DRIVER CHALLENGE**

**GIOVEDÌ 8 DICEMBRE**



## **PIRELLI STAR DRIVER CHALLENGE**

Il Pirelli Star Driver Challenge è in programma presso la Mobil 1 Arena consiste in un rally che vedrà la partecipazione di alcuni equipaggi misti d'eccezione, scelti dalla Casa milanese per l'occasione e formati dai piloti Pirelli Star Driver e da un gruppo di giornalisti che si occupano di competizioni motoristiche. Nel corso dell'evento, i concorrenti guideranno le Ford Fiesta R2, preparate da M-Sport. Questa vettura fè elaborata su una base decisamente ottima come la Ford Fiesta 1.6 Sport. Potente e con un peso limitato a soli 1030 Kg, la Ford Fiesta R2 usata nell'ambito del Pirelli Star Driver Challenge è un'auto da rally tanto agile quanto prestazionale. È perciò l'ideale per chi vuol iniziare a correre con un mezzo assolutamente competitivo.

### **I PILOTI**

Frederik Ahlin

Jan Cerny

Andrea Crugnola

Brendan Reeves

Jukka Korhonen

Elfyn Evans

### **LA VETTURA**

Ford Fiesta R2

Motore: 4 cilindri in linea, aspirato.

Cilindrata: 1'598 cc.

Potenza: 170 CV a 7'500 giri/min.

Coppia: 182 Nm a 5'700 giri/min.

Cambio: sequenziale a 5 rapporti e innesti frontali.

Trazione: anteriore.

Lunghezza: 3'953 millimetri.

Larghezza: 1'722 millimetri.

Cerchi: 6"x15" (sterrato), 6,5"x16" (asfalto).

Peso: a vuoto 1'030 Kg.



# **BOMBOOGIE TROFEO SUPER N**

**VENERDI' 9 DICEMBRE**



## **BOMBOOGIE TROFEO SUPER N**

Si tratta di una sfida molto interessante tra piloti al volante di vetture Gruppo N, ambito che ancora in tempi recenti era protagonista indiscusso di numerosi trofei nazionali e internazionali, tanto da essere eccellente spalla – come Mondiale FIA PWRC – al Mondiale FIA WRC. Va detto che dopo anni di dominio europeo grazie a modelli storici come Lancia Delta 4WD, Audi Coupé Quattro, Renault 5GT turbo e Ford Sierra Cosworth, da circa una decina d’anni il Gruppo N è terra di conquista per Mitsubishi (con la Lancer) e Subaru (con l’Impreza).

## **PILOTI E VETTURE**

Ugo Moroni	Mitsubishi Lancer Evo
Alex Bruschetta	Subaru Impreza STI
Gianluca Pini	Subaru Impreza STI
Maurizio Angrisani	Mitsubishi Lancer Evo
Nicola Pagnozzi	Mitsubishi Lancer Evo
Luigi Ricci	Subaru Impreza STI
Luca Costantino	Subaru Impreza STI
Pablo Biolghini	Mitsubishi Lancer Evo

## **LE VETTURE**

### **Mitsubishi Lancer Evo IX Gruppo N**

Motore: 4 cilindri in linea, sovralimentato (turbo).

Cilindrata: 1'997 cc.

Potenza: 297 CV a 4'570 giri/min.

Coppia: 584 Nm a 3'750 giri/min.

Trazione: integrale.

Pneumatici: 225/650-17 (asfalto), 205/650-15 (terra).

Peso: 1'310 Kg.

### **Subaru Impreza STi Gruppo N**

Motore: 4 cilindri boxer, sovralimentato (turbo).

Cilindrata: 1'994 cc.

Potenza massima: 270 CV a 4'500 giri/min.

Coppia: 560 Nm a 3'250 giri/min.

Trazione: integrale.

Pneumatici: 225/650-17 (asfalto), 205/650-15 (terra).

Peso: 1'271 Kg.



# **Y3K TROFEO WRC ITALIA**

**VENERDÌ 9 DICEMBRE**



### **Y3K TROFEO WRC ITALIA**

Anche se "pensionate" dal gennaio scorso, le WRC con motore 2 litri sovralimentato costituiscono l'essenza dei rally, soprattutto in Italia. Ecco perché il riproporle al Motor Show nell'ambito del Trofeo WRC Italia è garanzia di spettacolo e dinamismo allo stato puro. Le varie Citroën C4 WRC, Ford Focus RS WRC, Subaru Impreza WRC, Suzuki SX4 WRC e gli altri modelli di questa epoca gloriosa dei rally hanno lasciato un segno nella memoria degli appassionati ed è perciò sottinteso riportarle nuovamente a BolognaFiere, dove hanno avuto modo di scatenare i cavalli e riscaldare gli animi in un ambiente che è loro congeniale e che si adatta particolarmente alle loro caratteristiche – anche in virtù del tracciato misto terra-asfalto che gli organizzatori creano all'interno della Mobil 1 Arena.

### **PILOTI E VETTURE**

Tobia Cavallini	TBC
Gabriele Casadei	Skoda Fabia WRC
Tonino Marchetti	Ford Focus WRC
Alessandro Battaglin	Citroën Xsara WRC
Lucio Petrocco	Subaru Impreza WRC
Sergio Terrini	Subaru Impreza WRC
Tommaso Memmi	Peugeot 206 WRC



## **LE VETTURE**

### **Ford Focus WRC RS**

Motore 4 cilindri in linea, 16 valvole, sovralimentato, cilindrata 1'998 cc.

Potenza massima 300 CV.

Coppia: 56 Kgm a 4'000 giri/min.

Cambio sequenziale a 5 rapporti, trazione integrale.

Peso minimo consentito 1'230 Kg.

Lunghezza massima 4'442 millimetri.

Larghezza massima 1'770 millimetri.

Interasse 2'615 millimetri.

### **Citroën Xsara WRC**

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole, sovralimentato, cilindrata 1'998 cc.

Potenza: 315 CV.

Coppia: 58 Kgm a 2'750 giri/min.

Cambio: sequenziale a 6 rapporti + retromarcia, trazione integrale.

Peso: 1'230 Kg.

Lunghezza: 4'167 millimetri.

Larghezza: 1'770 millimetri.

Interasse: 2'555 millimetri.

### **Skoda Fabia WRC**

Motore 4 cilindri in linea, 16 valvole, sovralimentato, cilindrata 1'999 cc.

Potenza massima 298 CV.

Coppia: 52 Kgm a 3'500 giri/min.

Cambio sequenziale a 6 rapporti, trazione integrale.

Peso minimo consentito 1'230 Kg.

Lunghezza massima 4'002 millimetri.

Larghezza massima 1'770 millimetri.

Interasse 2'462 millimetri.

### **Subaru Impreza WRC**

Motore: 4 cilindri boxer, 16 valvole, sovralimentato, cilindrata: 1'994 cc.

Potenza: 300 CV.

Coppia: 60 Kgm a 4'000 giri/min.

Cambio: sequenziale a 6 rapporti + retromarcia, trazione integrale.

Peso: 1'230 Kg.

Lunghezza: 4'340 millimetri.

Larghezza: 1'800 millimetri.

Interasse: 2'520 millimetri.



# **KÄRCHER TROFEO SUPER 2000**

**SABATO 10 E DOMENICA 11 DICEMBRE**



## **KÄRCHER TROFEO SUPER 2000**

Le vetture S2000 hanno segnato la scena rallistica negli ultimi anni e sono indubbiamente le nuove protagoniste delle corse su strada nazionali e internazionali. Caratterizzate dalla trazione integrale e dal motore aspirato di due litri, le "superduemila" hanno infatti animato sia l'IRC (International Rally Challenge), sia un buon numero di trofei e campionati nazionali, sempre garantendo tanto spettacolo e notevoli prestazioni su qualsiasi tracciato. Nell'ambito specifico delle serie internazionali va rilevato che nel corso degli anni si sono schierate molte delle Case più prestigiose e affermate nei rally, schierando modelli assai simili al prodotto di serie. Tra queste figurano Abarth Grande Punto, Ford Fiesta, Peugeot 207, Skoda Fabia. La Mobil 1 Arena sarà perciò animata anche quest'anno da numerose tra le S2000 più rappresentative ed efficaci.

## **I PILOTI**

Renato Travaglia	Ford Fiesta
Alessandro Perico	Peugeot 207
Cristiano Matteucci	Peugeot 207
Matteo Gamba	Peugeot 207
Marco Cavigioli	Skoda Fabia
Umberto Scandola	Ford Fiesta
Simone Brusori	Peugeot 207
Andreas Mikkelsen	Skoda Fabia
Sergio Terrini	Peugeot 207
Daniele Battistini	Peugeot 207
Luca Betti	Peugeot 207
Pierre Campana	Peugeot 207
Paolo Ciuffi	Abarth Grande Punto



## **LE VETTURE**

### **Abarth Grande Punto S2000**

Motore: 4 cilindri in linea 16 valvole, cilindrata: 1'997 cc.

Potenza: 275 CV a 8'250 giri/min.

Coppia: 250 Kgm a 7'000 giri/min.

Trazione: integrale, cambio sequenziale a 6 rapporti.

Lunghezza: 4'030 mm.

Larghezza: 1'867 mm.

Interasse: 2'510 millimetri.

Peso: 1'150 Kg (asfalto).

Cerchi: 18" (asfalto), 15" (sterrato)

### **Ford Fiesta S2000**

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole, cilindrata: 1'998 cc.

Potenza: 280 CV a 8'000 giri/min.

Coppia: 260 Nm a 6'500 giri/min.

Trazione: integrale, cambio sequenziale a 6 rapporti

Lunghezza: 3'958 millimetri.

Larghezza: 1'820 millimetri.

Interasse: 2'489 millimetri.

Peso: 1'200 Kg.

Cerchi: 18" (asfalto), 15" (sterrato).

### **Peugeot 207 S2000**

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole, cilindrata 1'998 cc.

Potenza: 280 CV a 8'250 giri/min.

Coppia: 250 Kgm a 6'500 giri/min.

Trazione: integrale, cambio sequenziale a 6 rapporti

Lunghezza: 4'030 millimetri.

Larghezza: 1'800 millimetri.

Interasse: 2'560 millimetri.

Peso: 1'150 Kg (asfalto).

Cerchi: 18" (asfalto), 15" (sterrato).

### **Skoda Fabia S2000**

Motore: 4 cilindri in linea, 16 valvole, cilindrata: 1'998 cc.

Potenza: 265 CV a 8'500 giri/min.

Coppia: 245 Nm.

Trazione: integrale, cambio sequenziale a 6 rapporti

Lunghezza: 3'992 millimetri.

Larghezza: 1'798 millimetri.

Interasse: 2'486 millimetri.

Peso: 1'200 Kg

Cerchi: 18" (asfalto), 15" (sterrato).



# **GARNIER FRUCTIS MEMORIAL BETTEGA**

**SABATO 11 E DOMENICA 12 DICEMBRE**



## **GARNIER FRUCTIS MEMORIAL BETTEGA**

Anche l'edizione 2011 del Garnier Fructis Memorial Bettega propone nuovamente personaggi di primo piano alla guida delle vetture che hanno animato il Mondiale Rally FIA WRC durante la stagione appena archiviata. Citroën, Ford e Mini sono infatti rappresentate da piloti di prim'ordine al 27° Garnier Fructis Memorial Bettega. Da Petter Solberg (Citroën) a Jari-Matti Latvala (Ford), senza dimenticare l'alfiere della Mini Kris Meeke, già protagonista del Memorial Bettega 2008, e i centauri Andrea Dovizioso (Ford) - che guidando a Bologna la Fiesta WRC esaudisce un suo grande desiderio - e Tony Cairoli (Citroën), anche quest'anno l'elenco iscritti è di quelli da tenere d'occhio. Ovviamente tutte le vetture iscritte montano gomme Michelin, fornitore ufficiale del Mondiale Rally FIA WRC.

### **I PILOTI E LE VETTURE**

Petter Solberg	Citroën DS3 WRC
Jari-Matti Latvala	Ford Fiesta WRC
Chris Meeke	Mini John Cooper Works WRC
Andrea Dovizioso	Ford Fiesta WRC
Tony Cairoli	Citroën DS3 WRC
Piero Longhi	Mini John Cooper Works WRC
Umberto Scandola	Ford Fiesta WRC
Luca Pedersoli	Citroën DS3 WRC



## **LE VETTURE**

### **Citroën DS3 WRC**

Motore 4 cilindri in linea, a iniezione diretta, 16V, con turbo e intercooler.

Cilindrata 1'598 centimetri cubici.

Potenza massima 300 CV a 6'000 giri/min.

Coppia massima di 350 Nm a 3'250 giri/min.

Cambio sequenziale a 6 rapporti.

Trazione integrale permanente.

Peso minimo 1'200 Kg.

Lunghezza massima 3'948 millimetri.

Larghezza massima 1'820 millimetri.

### **Ford Fiesta WRC**

Motore 4 cilindri in linea, a iniezione diretta, 16V, con turbo e intercooler.

Cilindrata 1'600 centimetri cubici.

Potenza massima 300 CV a 6'000 giri/min.

Coppia massima di 450 Nm a 4'000 giri/min.

Cambio sequenziale a 6 rapporti.

Trazione integrale permanente.

Peso minimo 1'200 Kg.

Lunghezza massima 3'963 millimetri.

Larghezza massima 1'820 millimetri.

### **Mini John Cooper Works WRC**

Motore 4 cilindri in linea, a iniezione diretta, 16V, con turbo e intercooler.

Cilindrata 1'600 centimetri cubici.

Potenza massima 300 CV.

Coppia massima di > 400 Nm a 4'000 giri/min.

Cambio sequenziale a 6 rapporti.

Trazione integrale permanente.

Peso minimo consentito 1'200 Kg.

Lunghezza massima 4'110 millimetri.

Larghezza massima 1'820 millimetri.